VERBALE DI ACCORDO

In data 24 maggio 2013 si sono incontrate la RAI – Radiotelevisione Italiana e le OO.SS. SLC-CGIL, FISTEL-CISL, UILCOM-UIL, UGL-TELECOMUNICAZIONI, SNATER e LIBERSIND-CONFSAL, in merito alla procedura per il rinnovo delle "Carte di Qualificazione del Conducente", in scadenza nel mese di settembre del 2013, per il personale chiamato a svolgere mansioni che richiedano il possesso del predetto documento.

Posto che la Carta di Qualificazione del Conducente, per effetto delle sopravvenute modifiche normative, è un documento essenziale per la Rai per il disimpegno delle mansioni che comportino la guida di "automezzi pesanti", le Organizzazioni Sindacali chiedono all'Azienda di sostenere le spese che i dipendenti interessati dovranno affrontare per partecipare al corso di formazione obbligatorio di 35 ore necessario per ottenere il rinnovo del documento, nonché di giustificare le ore di assenza per la frequenza del corso come ore di formazione o, in alternativa, con permessi retribuiti, in ragione dell'interesse aziendale sotteso all'acquisizione del documento.

Al riguardo, l'Azienda manifesta disponibilità a farsi carico delle spese da sostenere entro un tetto massimo, determinato in relazione ai costi generalmente applicati dalle Autoscuole per i corsi di formazione in questione, e a riconoscere permessi retribuiti per la frequenza.

Ciò premesso, fermo restando che è pertinenza dell'Azienda l'organizzazione delle attività di formazione e che la stessa si svolge di norma durante l'orario di lavoro, in via eccezionale, con riferimento alle "Carte di Qualificazione del Conducente" in scadenza nel prossimo mese di settembre, considerata la necessità nel caso di specie di procedere con urgenza al rinnovo della documentazione in questione, le Parti raggiungono un accordo nei termini di seguito indicati:

- i dipendenti per i quali l'Azienda prevede la necessità di rinnovo della "Carta di Qualificazione del Conducente" si potranno iscrivere, presso una Autoscuola da loro stessi individuata, al corso obbligatorio di 35 ore, che frequenteranno al di fuori delle ore di lavoro:
- la frequentazione dei corsi sarà agevolata dalle strutture ricercando una pianificazione degli orari compatibile per i dipendenti interessati;
- i dipendenti provvederanno direttamente al pagamento delle spese per la frequenza del predetto corso;
- l'Azienda procederà al rimborso delle spese sostenute dai dipendenti dietro presentazione, in originale, della relativa fattura intestata alla Rai, entro un tetto massimo fissato in Euro 350,00 (trecentocinquanta/00), salvo casi specifici da esaminare. Le parti si danno atto che le somme di cui sopra, in quanto rimborso di spese affrontate nell'interesse dell'Azienda, non concorrono alla formazione del reddito di lavoro dipendente, alle condizioni indicate dal presente accordo;
- al fine di provvedere al pagamento del corso i lavoratori potranno eventualmente richiedere all'Azienda, dietro presentazione del preventivo dell'autoscuola, un anticipo entro il tetto massimo sopra indicato, fermo restando l'obbligo di consegnare l'originale della fattura al termine del corso; qualora la spesa sostenuta sia inferiore all'anticipo erogato, il dipendente sarà tenuto a restituire l'eccedenza al più tardi entro il mese successivo a quello di consegna della fattura, fermo restando che in caso contrario l'Azienda procederà al recupero dell'importo anticipato e non giustificato sulle prime competenze utili:

58 AJA

- su richiesta del dipendente, verranno concessi n. 5 permessi retribuiti compensativi ("PC"), da fruire entro il corrente anno, anche congiuntamente alle ferie. Nei casi di impossibilità nella fruizione per esigenze produttive motivate, questi potranno essere fruiti al massimo fino al 31 maggio dell'anno successivo.

Resta comunque inteso che, al termine dei corsi, i dipendenti dovranno consegnare al competente Ufficio del Personale la documentazione di rinnovo della Carta di Qualificazione del Conducente, in assenza della quale viene meno il diritto al rimborso delle spese e l'Azienda procederà al recupero dell'anticipo eventualmente corrisposto sulle prime competenze utili.

Letto, approvato e sottoscritto.

Meo alor Francens Perincelli

Arcan a Janti